



Descrizione

Elettropompa sommergibile ad uno stadio per sollevamento di acque nere di rifiuto contenenti corpi solidi e filamentosi con passaggio sferico fino a 100 mm con motore e pompa in fusione unica monoblocco.

Motore asincrono trifase con rotore in corto circuito a secco a 2 o 4 poli, funzionamento S1, incapsulato a tenuta d'acqua esecuzione stagna sommergibile grado di protezione IP 68

Corpo pompa e girante in ghisa GG-25, con accoppiamento diretto tra pompa e motore con albero unico e interposizione di una camera con olio di sbarramento tra i due dispositivi di tenuta indipendenti dal senso di rotazione con le superfici di scorrimento sul lato pompa in carburo di silicio.

Collegamento dei cavi sulla pompa tramite connessione removibile in modo da poter sostituire il cavo con facilità effettuato a perfetta tenuta d'acqua garantita da premistoppa in gomma immerso in colata di resina e stagnatura dei fili nei singoli conduttori

Dispositivo termostatico di protezione incorporato nell'avvolgimento da collegare al quadro di comando (interruttore bimetallo con reinserzione automatica per cadauna fase), idraulica per esecuzioni di girante monocanale, a vortice e con trituttore; installazione trasportabile o con basamento e gomito premente da fissare al pozzo per consentire l'allacciamento rapido

- Cuscinetti a sfere lubrificati a grasso sul lato pompa e sul lato motore; esenti da manutenzione
- Albero in acciaio legato (1.4021) resistente alla corrosione
- Due tenute in carburo di silicio disposte prima e dopo la camera di sbarramento in olio che sopportano la momentanea rotazione antioraria, in caso di errato collegamento elettrico
- Idraulica per esecuzioni di girante monocanale (E), a vortice (F) e con trituttore (S) per consentire la scelta ottimale in base all'impiego
- Minuteria a contatto dei liquidi in acciaio inossidabile
- Attacchi flangiati PN 16, DIN 2501

Dispositivi di tenuta

1 tenuta meccanica lato girante e 1 lato motore in carburo di silicio


- Motore ottimamente dimensionato consente un numero di avviamenti orari maggiore rispetto ad altri motori di pari potenza; motore adatto per funzionamento intermittente
- **Camera di sbarramento** d'olio di paraffina, atossico, non inquinante per l'ambiente e compatibile per l'impiego in campo alimentare
- **Installazione** trasportabile o con basamento - gomito premente da fissare al pozzo per consentire l'allacciamento rapido e facilitare la manutenzione. In caso di installazione fissa la pompa si collega automaticamente alla tubazione senza viti né perdite, grazie alla guarnizione elastica

Campi di impiego

- Svuotamento di pozzi e vasche di raccolta di scarichi fognari civili e industriali con corpi solidi e filamentosi in sospensione
- Impianti di trattamento e depurazione di acque cariche
- Evacuazione automatica di acque sporche da grandi ambienti esposti ad allagamenti

Liquido convogliabile

- Acque nere di rifiuto con corpi solidi e filamentosi in sospensione, non sabbiose, chimicamente non aggressive
- Fanghi grezzi e fanghi attivi

Divisione Habitat	Amarex Elettropompe sommergibili per acque nere di rifiuto Scheda tecnica per offerta e testo di capitolato	 Edizione 01 / 00
------------------------------	---	---

Materiali		
Corpo pompa	GG-25	
Corpo motore	GG-25	
Girante	GG-25	
Dispositivo tritratore	Norihard (solo per S)	
Albero	Acciaio Cr (1.4021)	
Tenuta meccanica lato motore	Carbone /Carburo di Silicio	
Tenuta meccanica lato pompa	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio	
Elastometri	NBR	
Viti e bulloni	acciaio inossidabile	
Dati pompa		
Portata:	m³/h	
Prevalenza:	m. c. a.	
Temperature d'esercizio:	fino a +55 °C (+80 °C per brevi periodi)	
Pressione max. d'esercizio:	fino a 6 bar	
Passaggio libero Ø:	fino a 100 mm	
Diametro bocche:	DN	
Dati motore		
Tensione:	3 ~ 400 V	
Frequenza:	50	Hz
Potenza assorbita P ₁ (max):	W	
Corrente assorbita I _N [A] (max):	A	
Avviamento	diretto	(fino a 4 kW)
Velocità di rotazione (max):	ca. 1450 / 2900	1/min
Classe di protezione:	IP 68	
Classe d'isolamento:	F	
Funzionamento:	S1 continuo	
Protezione	Integrata nel motore	
Schema di collegamento:		
 <		