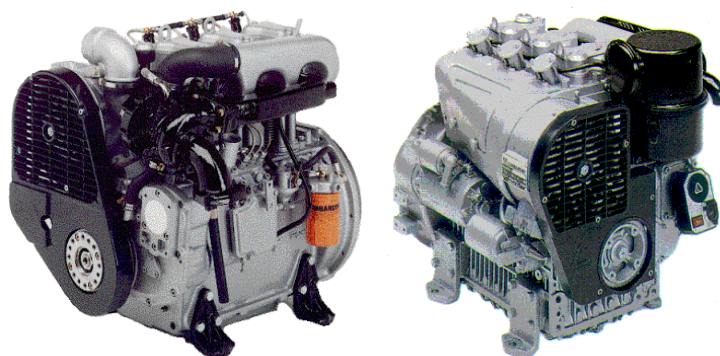


## Motore Diesel UNI 9490

**Lombardini 15 LD 315**

**montato su Surpress Norm ED**



### Scheda tecnica

#### Motore diesel in versione per motopompa in esecuzione UNI 9490:

- A iniezione meccanica diretta, avviabile automaticamente senza preriscaldamento, ad una temperatura ambiente di 7 °C e capace di raggiungere il pieno carico entro 15 s dal ricevimento del segnale di avviamento.
- Ad aspirazione naturale o sovralimentato.
- Dotato di un regolatore di velocità, atto a mantenere il numero di giri entro il +/- 5% del valore prefissato sotto qualsiasi carico fino a quello massimo previsto.
- In grado di erogare in modo continuo (12 h) la potenza richiesta dalla pompa
- Ciclo diesel a quattro tempi a iniezione diretta calcolato in curva NA con potenza (coppia) continua ISO STANDARD (sovraccaricabile 10%) secondo DIN 6271
- Scaldiglia (eventuale se necessaria) preriscaldamento olio motore sotto coppa per avere la partenza al massimo regime di lavoro del motore e termostato scaldiglia
- Aspirazione naturale o sovralimentato, raffreddato ad aria, mediante ventola con doppia cinghia di trasmissione, o ad acqua glicolata mediante radiatore a circuito chiuso
- Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi e filtro olio a passaggio totale
- Avviamento elettrico mediante due batterie indipendenti da 12 Vc.c. (o quattro da 12 Vc.c.) ciascuna delle quali di capacità tale da permettere, senza ricarica, 10 avviamenti consecutivi
- Regolatore di velocità atto a mantenere il numero di giri entro il +/- 5% del valore prefissato
- Marmitta gas di scarico con silenziatore industriale (fornita separata) per il collegamento alla condotta fissa verso l'esterno del locale (a cura dell'installatore) con eventualmente flessibile per marmitta
- Elettromagnete di arresto motore in eccitazione (normalmente non eccitato) od elettrovalvola
- Doppia cinghia di comando e carter protezione cinghie
- Comando acceleratore a mano tramite leva (regolatore di giri meccanico)
- Comando di arresto manuale
- Trasmettitore temperatura acqua e bassa pressione olio
- Termocontatto temperatura testa
- Comando contagiri a tensione variabile
- Raffreddamento ad aria (privilegiato) o ad acqua
- Filtro aria e filtro gasolio
- Campana coprivolano

## Scheda tecnica

Marca	LOMBARDINI	Grandezza	15 LD 315
Velocità di rotazione (di taratura)		<b>2900</b>	giri / min.
Potenza erogata a velocità di rotazione (di taratura)		<b>3,5</b>	kW in curva NA
Velocità max. di rotazione		<b>3600</b>	giri / min.
Potenza erogata a max. velocità di rotazione		<b>4,1</b>	kW in curva NA
		<b>4,6</b>	kW in curva NB
		<b>5,0</b>	kW in curva N
Nr° Cilindri		<b>1</b>	
Cilindrata		<b>315</b>	cm <sup>3</sup>
Raffreddamento		<b>ARIA</b>	
Peso		<b>33</b>	Kg
Consumo specifico a velocità di rotazione (di taratura)		<b>270</b>	g/kWh
Consumo diesel a velocità di rotazione (di taratura)		<b>1,11</b>	Kg/h
		<b>1,34</b>	L/h
Consumo olio a velocità di rotazione (di taratura)		<b>0,0035</b>	Kg/h
Volume aria combustibile a max. velocità di rotazione (di taratura)		<b>480</b>	litri / min.
Volume aria raffreddamento a max. velocità di rotazione (di taratura)		<b>5000</b>	litri / min.
Volume gas di scarico a max. potenza		-	litri / min.
Temperatura gas di scarico a max. potenza		-	°C
Contropressione massima a max. potenza		-	mmHg
Avviamento		<b>12</b>	V

### Batterie

Coppia di batterie ad accumulatori (idonea ciascuna per 10 cicli d'avviamento di 10 sec. ciascuno), complete di supporto, cavi elettrici ed acido di primo riempimento

Quantità: **2**

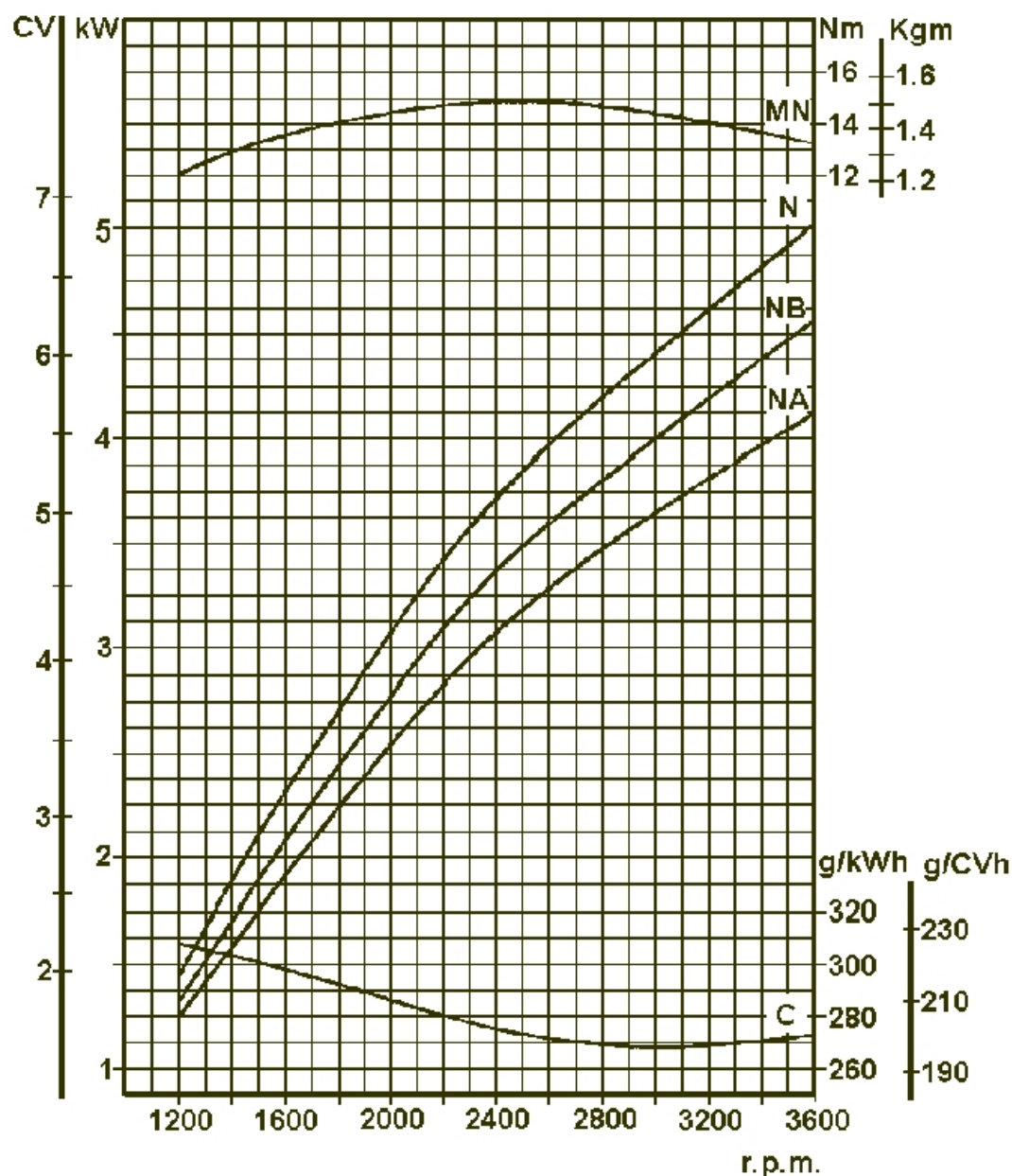
Capacità: **100 Ah**

### Serbatoio gasolio (fornito separato)

- Dimensionato per autonomia di 6 ore
- In lamiera di acciaio saldato, posizionato su supporto in profilato di acciaio che consente l'installazione a livello superiore del motore
- Dotato di indicatore di livello e boccaporto per ispezione e pulizia

Volume serbatoio: **50** litri

Curva caratteristica



**N (80/1269/CEE - ISO 1585) POTENZA AUTOTRAZIONE**  
**NB (ISO 3046 - 1 IFN) POTENZA NON SOVRACCARICABILE**  
**NA (ISO 3046 - 1 ICXN) POTENZA CONTINUA SOVRACCARICABILE**  
**MN Curva di coppia (in curva N)**  
**C Curva del consumo specifico rilevata alla potenza NB**